

## **El 92% de los conductores españoles es contrario al límite de velocidad de 110Km/h**

- **El 55% considera que el límite de velocidad en autovías y autopistas debería incrementarse hasta los 140Km/h**
- **Un 10% de los conductores encuestados opina que autovías y autopistas no deberían tener límite de velocidad**
- **8 de cada 10 motoristas considera que las zonas avanzadas para motos son una buena medida para descongestionar el tráfico y mejorar la seguridad**

**Barcelona, 19 de abril de 2011.-** Un estudio sobre la opinión de los conductores españoles respecto a la nueva normativa vial, realizado por [Coches.net](http://Coches.net) y [Motos.net](http://Motos.net), portales de motor líderes en España, a partir de encuestas a una muestra de más de 16.800 conductores de coche y moto, revela que el 92,25% de los conductores españoles es contrario a la reciente limitación a 110Km/h en autovías y autopistas, ya que considera que existen otros modos de ahorrar energía. Tan sólo el 7,75% considera que es una buena medida para lograr este objetivo.

Los resultados del estudio revelan, además, que el 54,69% de conductores cree que en este tipo de vías el límite de velocidad debería incrementarse a 140km/h, seguido de un 22,11% que opina que el límite debería llegar hasta los 130km/h, y de un 10,43% que considera que debería mantenerse en 120km/h. Cabe destacar también que solamente un 9,62% de conductores cree que no debería existir límite de velocidad en autovías y autopistas.

Por el contrario, ante la pregunta sobre si creen que limitar la velocidad en ciertos tramos ayuda en la reducción de los accidentes, el 58,44% de los conductores encuestados afirma estar de acuerdo con esta medida, aunque éstos se encuentran divididos entre un 21,87% que cree que es un modo totalmente eficiente para mejorar la seguridad vial y un 36,56% que considera que es una medida positiva aunque insuficiente. Sin embargo, el 32,39% de los encuestados opina que esta medida no influye en absoluto en la reducción de accidentes.

En referencia a la posibilidad de que las motos pudieran circular a una velocidad de 10km/h superior a la de los coches en autovía y autopista, el 59,07% de los conductores de motos encuestados considera que debería estar permitido, ya que contribuiría a la seguridad del motorista; por el contrario, un 40,93% está en contra de esta medida.

## **8 de cada 10 motoristas encuestados se muestra a favor de las zonas avanzadas para motos en los semáforos**

En cuanto a la creación de zonas avanzadas para motos en los semáforos de las ciudades, un 85,39% de los motoristas encuestados considera que es una medida útil para descongestionar el tráfico y evitar accidentes; aunque éstos se dividen entre un 53,66% que cree que esta medida es útil porque las motos son vehículos más ligeros y pueden avanzar con mayor facilidad y un 31,73% que la encuentra una medida útil pero insuficiente. Por el contrario, un 9,53% no considera que esta medida influya en la descongestión del tráfico y un 5,08% se muestra contrario por considerarla una medida peligrosa.

Aun así, del total de los conductores de moto encuestados, únicamente un 39,62% de ellos dispone de este tipo de áreas en su ciudad, frente a un 60,33% que declaró no disponer de zonas avanzadas para motos en los semáforos.

Ante la pregunta sobre si debería estar permitido que las motos circularan por el carril bus en todas las ciudades, un 61,58% de los motoristas encuestados se mostró a favor de esta medida, ya que la considera efectiva para evitar atascos; frente a un 38,42% que se mostró contrario por considerarla una medida peligrosa.

### **Sobre Coches.net / Motos.net**

Coches.net es el portal de motor líder en España, dispone de la mayor oferta de vehículos nuevos, coches de ocasión y contenidos sobre el mundo del automóvil. Cuenta con un tráfico de 2,5 millones de usuarios únicos al mes, genera más de 400.000 consultas cada mes de presupuestos de vehículos nuevos y es responsable de 1 cada 2 ventas de coches de ocasión que tienen lugar en España. Según datos de febrero de OJD, Coches.net es el 12º portal de España con mayor audiencia en número de páginas vistas.

Motos.net es el portal de motos líder en España, dispone de la mayor oferta de motos nuevas, motos de ocasión y contenidos informativos sobre el mundo de la moto. Cuenta con un tráfico de más de 1,3 millones de usuarios únicos al mes y registra un share del 70%.

Coches.net y Motos.net pertenecen al grupo Anuntis, que gestiona 22 portales en Internet, y encabeza los sectores más importantes de los anuncios clasificados online en España: coches ([www.coches.net](http://www.coches.net)), motos ([www.motos.net](http://www.motos.net)), inmobiliaria ([www.fotocasa.es](http://www.fotocasa.es)) y anuncios clasificados en general ([www.segundamano.es](http://www.segundamano.es)). Anuntis está participada en un 76% por el grupo de comunicación Schibsted y un 24% por los fundadores de Anuntis.

### **Para más información:**

Judith Monmany  
**Responsable de Comunicación**  
**Coches.net / Motos.net**  
T. 93 576 56 43 / 648 767 054  
[judith.monmany@anuntis.com](mailto:judith.monmany@anuntis.com)

Sara Lucas  
**Hill & Knowlton**  
T. 93 410 82 63  
[sara.lucas@hillandknowlton.com](mailto:sara.lucas@hillandknowlton.com)